



Holidays
Yacht

Smluvní strany

Klient

Jméno Příjmení
Adresa 1, PSČ Město

a

Zprostředkovatel

Agentura Malik, s.r.o.
Hrnčířská 272/14, 746 01 Opava
Číslo účtu: 176 164 447 / 0300 vedeného u ČSOB, a s. v Opavě (účet vedený v EUR)
IČ: 64086232, DIČ: CZ64086232, zapsána u KOS v Ostravě oddíl C, sp. značka 8475
na základě smlouvy uzavřené s vlastníkem lodí:

Typ lodí:

Základna:

Termín:

Místo a čas nalodění:

Místo a čas vylodění:

Ceníková cena: EUR

Cena po slevách: EUR

Cena za služby skippera na dní: EUR

Celková cena: EUR

Termín splatnosti:

Vratná kauce: EUR (platba hotově nebo platebními kartami na základně)

Ostatní - závěrečný úklid lodí: EUR (platba na základně v místní měně)

- přívěsný motor: EUR (platba na základně v místní měně)

Nedílnou součástí této smlouvy jsou všeobecné smluvní ujednání (str.2). Klient se podpisem smlouvy zavazuje, že v úplné výši a v dohodnutém termínu zaplatí částku za zprostředkování lodí stanovenou v této smlouvě, shodnou s fakturovanou částkou. V případě nezaplacení, byť jen části dohodnuté úhrady v termínu, je zprostředkovatel oprávněn od smlouvy odstoupit a požadovat náhradu vzniklé škody po klientovi.

Klient svým podpisem rovněž potvrzuje, že on nebo jiný účastník plavby se zprostředkovanou lodí, výše uvedenou, vlastní licenci, která ho opravňuje k vedení této lodí v lokalitě plavby, a že je oprávněn osvědčením k užívání radiostanice.

V Opavě dne 01.09.2015

klient

zprostředkovatel



Holidays Yacht

Smluvní podmínky

Tyto smluvní podmínky jsou součástí všech ujednání uzavřených mezi klientem a zprostředkovatelem, se kterými byl klient písemně seznámen, a s nimiž podpisem vyjádřil souhlas, a to při převzetí lodi nebo v průběhu, či po skončení nájmu lodi. V případě soudních sporů se tyto řídí právem země, ve které byl pronájem realizován. Klient se zavazuje plout ve výsoštných vodách země vlastníka lodi. Od tohoto ujednání se lze odchýlit pouze výhradním písemným souhlasem vlastníka lodi.

Platba za zprostředkování zahrnuje: plně vybavenou loď typu uvedeného ve smlouvě. Součástí platby je také pojištění lodi na vyjmenovaná rizika. Pojištění se sjednává do výše kauce.

Platba za čerpání služeb skippera zahrnuje náklady a odměnu skippera související s jeho činností, počínajíc převzetím lodi před vyplutím, během plavby a po skončení plavby až do závěrečné přejímky lodi. V ceně služeb skippera není zahrnuto stravování a doprava. Stravování a dopravu skippera zajišťuje a hradí nájemce, není-li dohodnuto jinak. Skipper nehradí jakékoliv jiné výdaje související s plavbou.

Vlastník lodi si vyhrazuje právo změny lodi za předpokladu, že se jedná o loď obdobnou nebo lepší.

V ceně nejsou zahrnuty provozní náklady na pohonné hmoty, parkování motorového vozidla v marině, zásoby a potraviny, kauce, poplatky za mariny nebo kotvení a ostatní služby, pokud není výhradně uvedeno ve smlouvě jinak.

Vlastník lodi je povinen předat nájemci loď s dohodnutou výbavou, schopnou plavby, v termínu stanoveném smlouvou, čistou a s plnou nádrží pohonných hmot. Nájemce je povinen zkontrolovat s vlastníkem lodi či s odpovědnou osobou veškeré vybavení lodi (včetně lodních dokumentů), stav lodi, a písemně odsouhlasit inventární list. Klient je zodpovědný za bezpečné uchování dokumentů a jejich poškození nebo ztrátu.

Kauce je složena vlastníku lodi či odpovědné osobě v hotovosti nebo prostřednictvím platebních karet, případně šeků, při převzetí lodi v místě nalodění. Její výše je stanovena ve smlouvě a její převzetí dokladováno standardními tiskopisy. Kauce je pak vrácena v místě vyloďení. Předpokladem pro její vrácení v plné výši je zejména vrácení lodi v dohodnutém čase a místě, loď čistá a nepoškozená, s plnou nádrží paliva.

Kauce je zpravidla stanovena ve výši spoluúčasti určené v pojistné smlouvě lodi. Pojištění lodi je rozšířeno, kromě majetkových škod, také na pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem lodi třetí osobě. Nájemce je povinen o vzniklé škodě neprodleně informovat vlastníka lodi a zprostředkovatele v České republice a zajistit maximální množství dokumentů ke vzniklé škodě.

Zejména pak písemné potvrzení kapitána přístavu, policie, lékaře, soudního znalce a jiné dostupné dokumenty týkající se vzniklé škody.

Vlastník lodi pak rozhoduje o dalším postupu, poskytne informace oprávněným, rozhoduje o koupi nebo opravě náhradních dílů nebo náhradního vybavení. Neschválené opravy nebo výměny výbavy jsou plně v úhradě klienta a jsou nepřipustné. V případě, že vlastník lodi neuvede loď do původního stavu do 24 hodin, může klient za určitých okolností požadovat vrácení částky za daný počet dní, kdy nebylo plavidlo k dispozici. Vlastník lodi je oprávněn, pro případ, že smlouvenou loď nelze poskytnout klientovi, zajistit loď obdobnou nebo lepší za stejnou cenu.

Reklamační řízení je možné zahájit pouze za předpokladu, že byl proveden důsledný písemný zápis podepsaný vlastníkem lodi či jinou odpovědnou osobou i klientem, a to během přejímky lodi.

Klient je povinen předat loď vlastníku v dohodnutý čas a na dohodnutém místě. Loď předává nepoškozenou ve stavu při předání, včetně plné nádrže paliva. V případě nedodržení termínu předání lodi, či místa je klient sankcionován a je povinen zaplatit veškeré ztráty a výdaje vzniklé vlastníku lodi a trojnásobek denní sazby za každý den zpoždění oproti stanovenému termínu k předání lodi vlastníku.

Ztrátu inventáře lodi nebo jejího poškození klientem je uhrazeno částí, či plnou hodnotou kauce, případně je klient takto vzniklou škodu vlastníku uhradit. Klient je povinen zaplatit případný rozdíl v množství paliva v nádrži lodi.

Klient se zavazuje, že nikdy nepronajme ani nepůjčí loď žádné jiné osobě, nebude se bez souhlasu vlastníka lodi či jiné odpovědné osoby účastnit regat a nepoužije loď pro žádné komerční účely, např. pro profesionální rybaření, jachtařskou školu a jiné. Klient se zavazuje, že bude plout za příznivých povětrnostních podmínek, bude respektovat všechna pravidla a předpisy námořní dopravy, bude vést lodní deník a zacházet s lodí, jejím inventářem a vybavením s péčí a vlastní plnou odpovědností.

Klient je odpovědný za porušení pravidel a jiných předpisů s plavbou související také po skončení plavby samotné.

Odpovědnost klienta se vztahuje pro případy zabavení lodě v důsledku nelegální činnosti. Odpovědnost klienta se dále vztahuje na úhradu veškerých výdajů vzniklých vlastníku lodi, tzn. v případě havárie, nehody. Tyto škody budou hrazeny, stejně jako škody nahodilé, vzniklé nezaviněním klienta (např. škody živelní) a budou hrazeny klientem do výše kauce.

Klient dále prohlašuje, že vlastní platně oprávnění k vedení plavidla v dané oblasti nebo zajistí, aby taková osoba byla přítomna po celou dobu plavby. Klient je odpovědný za porušení pravidel plavby a ostatních předpisů i po ukončení plavby.

Zprostředkování lze klientem zrušit odstoupením od smlouvy, přičemž propadají vlastníku lodi veškeré uhrazené částky (v případě, že loď nelze nově zprostředkovat další osobě). Toto platí i pro případ odstoupení od užívání lodi klientem po nalodění klienta, včetně úhrady všech jinak souvisejících nákladů vlastníka lodi. V případě nového zprostředkování v daném termínu je vlastník lodi oprávněn vyžadovat od klienta 20 % z celkové ceny bez možnosti odpočtu poskytnutých slev.

Povinnosti a práva kapitána (vztahuje se pouze k pronájmům za účasti kapitána Holidays-Yacht)

Kapitán HY je povinný být přítomen a k dispozici po celou dobu plavby, počínajíc přejímkou lodi a konče závěrečnou kontrolou lodi a vrácením kauce klientovi. Kapitán odpovídá klientovi za odbornou způsobilost k řízení lodi a je odpovědný za komplexní administrativní a praktickou organizaci plavby a souvisejících činností. Kapitán je povinen respektovat rozhodnutí klienta týkající se průběhu plavby, její trasy, času plavby a jejího charakteru. Kapitán je oprávněn upravit nebo změnit rozhodnutí klienta týkající se jeho činností pouze v případě ohrožení života svého nebo posádky nebo v případě předpokladu vzniku této situace. Posádka je povinna, v případě žádosti skippera, být nápomocna v řízení lodi dle svých schopností, a to zejména v případech mimořádných událostí (změna počasí, komplikované manévrování lodi apod.). Kapitán je oprávněn ukončit poskytování svých služeb pouze ve zcela výjimečných případech např. nebezpečné agrese posádky, hrubého a urážlivého chování posádky. O této skutečnosti je povinen učinit zápis a neprodleně informovat zprostředkovatele. Kapitán je povinen respektovat v rámci rozhodnutí klienta veškeré aktuální společenské návyky členů posádky a zejména klienta, zachovávat v rámci svých možností diskretnost a konvenční takt jednání. Je povinný učinit maximum pro zdařilý průběh plavby.